



Her Yük için
Bir zm

STAR
TREYLER

Tel. /Phone: +90 (326) 225 15 95 | **GSM:** +90 (532) 284 28 37 - +90 (539) 666 40 99

Fabrika / Factory : Organize Sanayi Bölgesi 4 Nolu Yol No: 14 **Belen /Hatay /Türkiye**

E-Mail : star-kristal@hotmail.com | info@startrailerr.com

Saudi Arabia Representative : Al Mohia Truck Showroom Riyadh, Al-Sulay District, Peace Stars Exhibitions

Riyadh Phone: 0504136694 / 0555009392 / 0504426453

www.startrailer.com.tr

www.startrailer.com.tr

HAKKIMIZDA

Kuruluş yılı 1995 olan firmamız, başlangıçta cam mamulleri üretimi ile ticaret hayatına başladı. Zamanla büyüyerek gelişen işimiz, 2010 yılında önemli bir dönemece işaret etti. Bu yılda, çeşitli silobaz ve benzeri ürünleri üreten bayilikler ile yurtdışı pazarlara adım attık.

2015 yılı, işimizde büyük bir dönüm noktasıydı. Kendi üretimimiz olan Silobaz, Tente Dorse, Konteyner Taşıyıcı, Buğday Taşıyıcı, Havuz Damper, Lowbed Dorse ve LPG Tank gibi ürünleri üretmeye başladık. Bu, işletmemizin büyümesini hızlandırdı ve uluslararası arenada tanınan bir oyuncu olmamıza olanak sağladı.



Son iki yılda, Orta Doğu dışındaki pazarlara açılmaya karar verdik ve Rusya gibi önemli pazarlarda da adım atmaya başladık. Bu, işimizin sadece büyüklüğünü değil, çeşitliliğini de artırdı.

Vizyonumuz ve Değerlerimiz: Biz, kalite ve müşteri memnuniyetine olan bağlılığımızla biliniriz. Her ürünümüzü, endüstri standartlarının üzerinde bir kalite ile üretiyoruz ve müşterilerimizin ihtiyaçlarına uygun özel çözümler sunmaya özen gösteriyoruz. Güvenlik, sürdürülebilirlik ve teknolojiye yatırım yapma konularında lideriz.

Yolculuğumuza cam mamulleri üretimi ile başladık, ancak şimdi dünya genelinde saygın bir markayız. Geçmişimizden aldığımız deneyim ve geleceğe olan inancımızla daha fazla büyümeye devam ediyoruz. Küresel arenada rekabet etmek için kendimizi sürekli olarak yeniliyoruz ve daha fazla pazarı keşfetmek için heyecanlıyız.





TEKNİK ÖZELLİKLER / TECHNICAL SPECIFICATION

Standart Aksesuarlar

- Tampon
- 2 adet tek kaplamalı, test basıncına dayanıklı menhol kapakları
- 1 adet hava basınç monometresi
- Akışkanlığı sağlayan iç boşaltma hava kanalı ithal hortum sistemi
- 1 adet 2.5 bar'a ayarlı emniyet valfi
- 1 adet boşaltmayı hızlandıran küresel jet hava vanası
- Ön ve arkada karın altı dolap
- Paslanmaz çelikten yapılmış tank
- 1 adet takoz ve takoz yeri
- Çamurluk
- Tekli stepne taşıyıcı

Opsiyonel Özellikler

- Yarı römork silobaslar 28m³, 30m³, 33m³, 37m³, 40m³, 45m³ hacimlerinde isteğe göre imal edilir.
- Disk fren
- 1 adet erzak dolabı

Kazan

- ST-37 A1 kalite, ST 52 Domex(isteğe bağlı) V tipi alttan çıkışlı çalışma basıncı 2 bar, test basıncı 3 bardır.

Boşaltma Süresi

- Dakikada / 1350 kg(ORTALAMA)

Dingil

- 3x12 taşıma kapasiteli otomatik fren ayar kolu ve Avrupa standartlarına uygun üretilmiştir.

Havalı Süspansiyon

- İndirme ve kaldırma ile yükseklik ayarlayıcı sistem, parabolik Z makaslar ve aşırı dingil hareketini sınırlayan amortisör elemanlarından oluşmaktadır.



Kompresör

- Global Tech veya Bekomsan Marka elektrikli yada dizel.

Ön Dingil Kaldırma

- Kabin içerisinden kumandalı ön dingil kaldırma sistemi

Fren

- Avrupa standartlarına göre dizayn edilmiştir. Donanımda WABCO ürünleri kullanılmaktadır. Otomatik Fren Cırcırları, Fren Ventili, Fren Körükleri(30'luk silindir), fren balataları (420x200mm) Dingil Frenleri ABS ve EBS sistemi ile donatılmıştır. Treylerin önünde iki adet değişebilen ve muhafazalı Fren Soketi bulunmaktadır.

Ayak

- Herbiri 24 ton taşıma kapasiteli çift devirli mekanik ayak.

Lastik

- 385/65 R 22,5 ölçüsünde 6 tubeless lastik. Bridgestone Marka

KING-PIN

- 2" SAE/DIN normlarına uygun yüksek düzeyde gerilme kopmalara dayanıklı, dövme çelikten (42 Cr Mo 4) imal edilmektedir. Vida bağlantıları sayesinde pratik değiştirilebilir e imkanı sunulmaktadır.

Boya

- Tüm yüzeyler su ve kimyasal bonder sıvısı karıştırılması ile yüksek basınçta temizlenir sonra bir kat epoksi astar ve son kat akrilik boya ile boyanır. Kimyasal etkileşimlere karşı son derece mukavemetlidir. Bir kat boyadan sonra 90 derecelik ısıda fırın içinde kurutulur. İsteğe bağlı olarak RAL kodlarından renk seçilebilir. 80 derecelik özel fırınlarda boya kurumaya bırakılır.

SILOBAS / CEMENT TRAILER



TEKNİK ÖZELLİKLER / TECHNICAL SPECIFICATION

- **Cauldron**
ST-37 A1 quality, ST 52 or Domex(optional) V type unloading from bottom working pressure is 2 bar, Test pressure is 3.
- **Unloading Time**
1350 kg at 1 minutes
- **Axle**
It has a carrying capacity of 3x12 tons and donated with an automatic adjusting break lever. Doğan Brand. (Other brands are optional)
- **Compressor**
Bekomsan or Global Tech brand. diesel or electric.
- **Landing Gear**
Mechanic gears (feet), which are double revolution and each has a capacity of bearing 24 tons.
- **Brake**
Brake is designed in accordance with the European standarts. WABCO products are used as Equipments. Automatic break ratchets, break ventill, break bellows (30cm cylinder), break lining pads (429 x 200mm.) and the axle brakes are equipped with ABS system. There are two replaceable and protected break sockets in front of the trailer.
- **Tyre**
6 tubeless tyres with the dimensions 385/65 R 22,5 Bridgestone Brand.

- **King-Pin**
It is mad of forged steel (42 Cr Mo 4) which is coherent to 2"SAE/DIN" norms and durable against high level stretching and breakings. It can be replaceable via screw connections.
- **Dye**
Tall the surfaces are cleaned under high pressure with water and bonder chemical liquid. Then it is dyed with one coat of epoxy die, and a last coat of acrylic die. It is very durable against chemical effectiveness. 2 times painting then dyed 90 degree heat in the oven. As desired, colours can be chosen frome the RAL codes.

Length : 1100 CM

Width : 250 CM

Height : 350 CM

Capacity: 28 m3

**Every Load
A Solution**



SILOBAS / CEMENT TRAILER

MİLENYUM SILOBAS



OPTİMA KAYAR PERDELİ DORSE



TEKNİK ÖZELLİKLER / TECHNICAL SPECIFICATION

BOY	: 1365 CM	LENGTH	: 1365 CM
GENİŞLİK	: 247 CM	INTERIOR WIDTH	: 247 CM
YÜKSEKLİK	: 275 CM	INTERIOR HEIGHT	: 275 CM



OPTİMA TENTELİ DORSE

TEKNİK ÖZELLİKLER / TECHNICAL SPECIFICATION

BOY	: 1365 CM	LENGTH	: 1365 CM
GENİŞLİK	: 247 CM	INTERIOR WIDTH	: 247 CM
YÜKSEKLİK	: 300 CM	INTERIOR HEIGHT	: 300 CM



SAL KONTEYNER TAŞIYICI



ÜSTÜ KAPALI PLATFORM

TEKNİK ÖZELLİKLER / TECHNICAL SPECIFICATION

STANDART AKSESUARLAR

1 Adet Dolap
1 Adet Su Tankı
Çiftli Stepne

OPSİYONEL ÖZELLİKLER

Diskli Fren
Kılçık Dorse
Kapaklı Dorse

ŞASI

Uluslararası taşımacılık normlarına göre tam yük altında her türlü zemin koşullarında sorunsuz taşımaya uygun şekilde dizayn edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemelerde göz önünde tutulmuştur.Yüksek mukavemetli çelikten "I" kesitli iki gövdeden imal edilmiştir.

Dingil

3x12 ton kapasiteli, otomatik fren kollu, dingil. Doğan Marka. (Diğer dingil markaları opsiyonel)

KING-PIN

2" SAE/DIN normlarına uygun yüksek düzeyde gerilme kopmalara dayınlı, dövme çelikten (42 Cr Mo 4) imal edilmektedir. Vida bağlantıları sayesinde pratik değiştirebilme imkanı sunulmaktadır.

Lastik

385/65 R 22,5 ölçüsünde 6 tubeless lastik. Bridgestone Marka

Elektrik

AB kurallarına göre 24 V elektrik tesisatı bulunmaktadır. Çok bölmeli stop lambaları mevcuttur. Ön panelde 1 adet elektrik soketi (24N/24S) vardır.

Fren

Avrupa standartlarına göre dizayn edilmiştir. Donanımda WABCO ürünleri kullanılmaktadır. Otomatik Fren Cırcırları, Fren Ventili, Fren Körukleri (30'luk silindir), Fren balataları (420x200mm) Dingil Frenleri ABS ve EBS sistemi ile donatılmıştır. Treylerin önünde iki adet değişebilen ve muhafazalı fren soketi bulunmaktadır.

Ayak

Her biri 25 ton kapasiteli ağır ve seri olarak imal edilmiş olan ayaklardır.

Boya

Tüm yüzeyler su ve kimyasal karışımlarla temizledikten sonra iki kat astar atılır ve istenilen RAL kodlarından boyanır.

BOY : 1260 CM
GENİŞLİK : 250 CM
BOY : 1360 CM
GENİŞLİK : 250 CM

PLATFORM TYPE

Chassis

It is manufactured by using inert-gas welding machinery from/out of high durable steel as cross sectional "I" Overloadings had been taken into consideration at the durability calculations.

Axle

It has a carrying capacity of 3x12 tons and donated with an automatic adjusting break lever. Doğan Brand (Other brands are optional)

King-Pin

It is made of forged steel (42 Cr Mo 4) which is coherent to 2 "SAE/DIN" norms and durable against high level stretching and breakings. It can be replaceable via screw connections.

Tyre

6+1 tubeless tyres with tehe dimensions 385/65 R 22,5. Bridgestone Brand

Brake

Brake is designed in accordance with the European standards. WABCO products are used as Equipments. Automatic break ratchets, break ventil, break bellows(30cm cylinder), break lining pads (429 x 200mm) and the axle brakes are equipped with ABS system. There are two replaceable and protected break sockets in front of the trailer.

Air Suspension

It consists of raining and lowering and highness adjusting system; parabolic z trusses and shock absorber elements which limiting overloading axle movement.



TRAILER CONTAINER CARRIER

Landing Gear

Mechanic gear (feet), which are double revolution and each has a capacity of bearing 24 tons.

DYE (Paint)

All the surfaces are cleaned under high pressure with water and bonder chemical liquid. Then it is dyed with one coat of epoxy die, and a last coat of acrylic die. It is very durable against chemical effectiveness. As desired, colours can be chosen form the RAL codes.

LENGTH : 1260 CM
INTERIOR WIDTH : 250 CM
LENGTH : 1360 CM
INTERIOR WIDTH : 250 CM



KURU YÜK SAÇ KASA



DRY GOODS CARRIER

TEKNİK ÖZELLİKLER / TECHNICAL SPECIFICATION

BOY	: 1365 CM	LENGTH	: 1365 CM
GENİŞLİK	: 250 CM	INTERIOR WIDTH	: 250 CM



**Every Load
A Solution**

PLATFORM TYPE



TRAILER CONTAINER CARRIER

TEKNİK ÖZELLİKLER / TECHNICAL SPECIFICATION

BOY	: 800 CM - 1050 CM
GENİŞLİK	: 255 CM
KAPASİTE	: 20 m ³ - 60 m ³
LENGTH	: 800 CM - 1050 CM
INTERIOR WIDTH	: 255 CM
CAPACITY	: 20 m ³ - 60 m ³



LPG TANKS



TRANSPORT – SEMI TRAILER

DESIGN STANDARD	
Material	Acco To: Ad2000 ASME CODE
Test Pressure	26.25 BAR
Design Pressure	17,5 BAR
Design Temperature	-20/+50 C°

Accessories Used For Lpg Tank (Semi-Trailer)

2" Safety Relief Valve	2 PCS
3" Hydraulic Valve	1 PCS
2" Hydraulic Valve	1 PCS
2" Hydraulic Valve- Phase Pipe	1 PCS
2" Pn40 Monoblock Ball Valve	3 PCS
3 1/4" – 2" Acme Nipple And Cap	2 PCS
2 1/4" – 11/4" Acme Nipple And Cap	1 PCS
Rotogauge – Level Indicator	1 PCS
Thermometer	1 PCS
Manometer	1 PCS
Hydraulic Operator 1 Lit	1 PCS



Manhol	1 PCS
Wave-Breakers	GROUPS
Landing Legs	2 PCS
Kingpin	3.5" – 2"
Axles	MECHANIC SYSTEM / AIR SYSTEM

STORAGE TANKS



LPG TANKS

DESIGN STANDARD	
Material	Acco To: Ad2000 ASME CODE
Test Pressure	26.25 BAR
Design Pressure	17,5 BAR
Design Temperature	-20/+50 C°

Accessories Used For Lpg Tank (Storage Tanks)

Safety Relief Valve	SIZE AND QTY: ACCORDING TO CAPACITY
3" Hydraulic Valve	SIZE AND QTY: ACCORDING TO CAPACITY
Manometer	SIZE AND QTY: ACCORDING TO CAPACITY
Pn40 Monoblock Ball Valve	SIZE AND QTY: ACCORDING TO CAPACITY
3 1/4" – 2" Acme Nipple And Cap	SIZE AND QTY: ACCORDING TO CAPACITY
2 1/4" – 11/4" Acme Nipple And Cap	SIZE AND QTY: ACCORDING TO CAPACITY
2" Hydraulic Valve- Phase Pipe	1 PCS
Thermometer	1 PCS
Rotogauge – Level Indicator	1 PCS
Hydraulic Operator	1 PCS
Manhol	1 PCS

DRAIN NOZZLE 1"
1PCS

